

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๕๖๕๖



กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง การป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนในเขตความรับผิดชอบของ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีรายชื่อ)

อ้างถึง คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๒๗๖/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดตัดบริเวณจุดตัดบริเวณรถไฟ
ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ รฟ. ๐๑) จำนวน ๑ แผ่น
๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดตัดบริเวณจุดตัดบริเวณรถไฟ
ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด..... (แบบ รฟ. ๐๒)
จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่า ได้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับรถยนต์บริเวณถนนที่เป็นเส้นทางตัดผ่านรถไฟ
บ่อยครั้ง ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบางเหตุการณ์
เกิดบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งยังไม่มีเครื่องกั้นถนนหรือสัญญาณเตือนภัย
ในจุดที่รถไฟผ่าน นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย
ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในเขตพื้นที่และมีหน้าที่
ป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ถนนที่อยู่ใน
ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางเส้นทางได้ก่อสร้างเข้าไปในบริเวณทางรถไฟ ซึ่งปัจจุบัน
ยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือน ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะของประชาชน
อยู่บ่อยครั้ง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไข
ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟในเขตรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในระยะเร่งด่วน
จึงขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. สำรวจเส้นทางตัดผ่านทางรถไฟที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่ยังไม่ได้ติดตั้งเครื่องกั้นหรือสัญญาณแจ้งเตือนอุบัติเหตุ แล้วรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการกลั่นกรอง
การอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด เพื่อรวบรวมกันพิจารณาแก้ไขปัญหเป็นการ
เร่งด่วนในระยะสั้นภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่และสถานะทางการคลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้ง
ความเร่งด่วนของปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละพื้นที่ตามแนวทาง ดังนี้

๑.๑ ดูแลรักษาความปลอดภัย ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ บริเวณสองข้างทางและ
บริเวณใกล้เคียงที่เป็นจุดตัดทางรถไฟ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงามเพื่อมิให้บดบังทัศนวิสัยในการ
มองเห็นของประชาชนขณะขับขี่ยานพาหนะ รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าหรือแสงสว่างในยามค่ำคืนเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน
สามารถมองเห็นบริเวณดังกล่าวได้อย่างชัดเจน

/๑.๒ ตรวจสอบ...

๑.๒ ตรวจสอบเส้นทางโดยเฉพาะจุดที่เสี่ยงอันตรายหรือบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และพิจารณาจัดทำป้ายสัญญาณเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เช่น เส้นชะลอความเร็ว คลื่นขนาดบนผิวถนน หรือสัญญาณแจ้งเตือนอื่น ๆ ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการแจ้งเตือนให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความระมัดระวังในขณะที่ขับขี่ยานพาหนะก่อนถึงบริเวณจุดตัดรถไฟ ทั้งนี้ รูปแบบ ขนาด ตำแหน่งที่ตั้ง ระยะห่าง สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในการจัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือนำเข้าปรึกษาหารือในที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ระดับจังหวัด เพื่อให้การทำสัญญาณแจ้งเตือนเป็นไปอย่างถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของทางราชการ

๑.๓ จัดทำสื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น แผ่นป้าย แผ่นพับ วิดีโอชุมชน เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพิ่มความระมัดระวังเมื่อต้องขับขี่ยานพาหนะผ่านเส้นทางบริเวณจุดตัดรถไฟหรือจุดที่มีความเสี่ยง โดยปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายเตือน หรือสัญญาณเตือนภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

๑.๔ จัดทำหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการอบรมให้ความรู้แก่ประชาชน ผู้ใช้ยานพาหนะ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และวินัยจราจร ในการขับขี่ยานพาหนะอย่างถูกต้อง ปลอดภัย

๑.๕ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน จัดกิจกรรมรณรงค์ให้ประชาชน ในหมู่บ้าน ชุมชน ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจรอย่างเหมาะสม และต่อเนื่อง เช่น การจัดให้มีอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เพื่อเฝ้าระวังพื้นที่ในชุมชนที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายหรือบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. รายงานผลการดำเนินการตามแนวทางในข้อ ๑.๑ - ๑.๕ ตามแบบ รฟ. ๐๑ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และให้จังหวัดรวบรวมผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานกระทรวงมหาดไทยทราบ ตามแบบ รฟ. ๐๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยรายงานข้อมูลเบื้องต้นผ่านทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙ หรือทาง E-mail : dlao๘๐๘_๒@dla.go.th ภายในวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิบูลย์ สงวนพงศ์)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น

ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ

โทร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๕๒๒-๑๕๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๔๙

บัญชีรายชื่อจังหวัด

ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑๕๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๑. นนทบุรี	๒๔. ลำปาง
๒. ปทุมธานี	๒๕. ลำพูน
๓. พระนครศรีอยุธยา	๒๖. เชียงใหม่
๔. ลพบุรี	๒๗. นครราชสีมา
๕. สระบุรี	๒๘. บุรีรัมย์
๖. นครนายก	๒๙. สุรินทร์
๗. ฉะเชิงเทรา	๓๐. ศรีสะเกษ
๘. ปราจีนบุรี	๓๑. อุบลราชธานี
๙. สระแก้ว	๓๒. ชัยภูมิ
๑๐. นครปฐม	๓๓. ขอนแก่น
๑๑. ราชบุรี	๓๔. อุตรธานี
๑๒. สุพรรณบุรี	๓๕. หนองคาย
๑๓. กาญจนบุรี	๓๖. ชลบุรี
๑๔. เพชรบุรี	๓๗. ระยอง
๑๕. ประจวบคีรีขันธ์	๓๘. ชุมพร
๑๖. สมุทรสาคร	๓๙. สุราษฎร์ธานี
๑๗. สมุทรสงคราม	๔๐. นครศรีธรรมราช
๑๘. นครสวรรค์	๔๑. ตรัง
๑๙. พิจิตร	๔๒. พัทลุง
๒๐. พิษณุโลก	๔๓. สงขลา
๒๑. อุตรดิตถ์	๔๔. ปัตตานี
๒๒. สุโขทัย	๔๕. ยะลา
๒๓. แพร่	๔๖. นราธิวาส

ที่มา : กองพัฒนาและวางแผน ฝ่ายการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย

แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาดเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟ
ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบ รพ. ๐๑

ชื่อ อบท.	จำนวนทางที่สร้าง ผ่านทางรถไฟ (แห่ง)	จำนวนทางที่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	จำนวนทางที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	วิธีป้องกันและแก้ไขปัญหาคาดเหตุ ในจุดที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน	หมายเหตุ
				☐ ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ ☐ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ จัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ได้แก่ ๑.....(ระบุประเภท)..... ๒..... ๓..... ฯลฯ ☐ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ ☐ จัดทำโครงการอบรมให้ความรู้ ☐ อื่นๆ ระบุ	เช่น ปัญหาและอุปสรรค

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
()

ปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดรถไฟ

ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จังหวัด.....

จำนวน อปท. ในจังหวัด (แห่ง)	จำนวนทางที่สร้าง ผ่านทางรถไฟ (แห่ง)	จำนวนทางที่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	จำนวนทางที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน (แห่ง)	วิธีป้องกันและแก้ไขปัญห ในจุดที่ไม่มีเครื่องกั้น หรือสัญญาณเตือน	หมายเหตุ
				☐ ตัดหญ้า ตัดแต่งกิ่งไม้หรือต้นไม้ ☐ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ☐ จัดทำสัญญาณแจ้งเตือน ได้แก่ ๑.....(ระบุประเภท)..... ๒..... ๓..... ฯลฯ ☐ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ☐ ทำโครงการอบรมให้ความรู้ ☐ อื่นๆ ระบุ	

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน

(

ท้องถิ่นจังหวัด.....